



REGULAMENTO GERAL

CAMPEONATO PAULISTA SPRINT ENDURO 2025

1 . APRESENTAÇÃO

A Federação Paulista de Motociclismo, estabelece o Regulamento Geral de Enduro Sprint 2025, para Realização do Campeonato Paulista de Enduro Sprint , com no mínimo 3 etapas e no máximo 5 etapas.

O evento se desenrolar-se-á em conformidade com o código desportivo da Federação Paulista de Motociclismo e seus anexos, o presente Regulamento.

As provas serão do tipo “Circuito Fechado”, ou seja, tem duas partes distintas. A primeira com duas especiais contíguas e uma segunda em que se juntam as duas especiais e se faz uma prova de resistência.

2. PROGRAMA DA PROVA

Será estabelecido pelo Regulamento Particular da Prova

3. OFICIAIS DA PROVA

Prova. Determinado pela F.P.M. junto com o clube organizador, descrito no Regulamento Particular da

4. INSCRIÇÕES

Os pilotos para se inscreverem deverão estar filiados com licença válida FPM/CBM 2025

5. CLASSES

Serão admitidas as motocicletas de Enduro e MX (pode ser MX, devendo ter visual de Enduro com number plate e lanterna traseira, (mesmo sem necessidade de funcionar) distribuídos da seguinte forma pelas Classes, de acordo com o Regulamento Geral do Sprint Enduro.

- Elite – Força livre
- Junior – Pilotos nascidos a partir de 2002
- Intermediária 1 - Motos até 249cc 2T e 250cc 4T
- Intermediária 2 - Motos acima de 250cc 2T e 251cc 4T
 - Over 40 - Pilotos acima de 40 anos
 - Over 50 - Pilotos acima de 50 anos
- Nacional – Motos de fabricação nacional
- Feminina – Força Livre

Caso alguma destas classes não tenha o mínimo de **5 pilotos inscritos**, esta será colocada à classe superior.

6. JURISDIÇÃO

A prova será supervisionada por um Juri que interpretará e decidirá de acordo com o Código Desportivo, o Regulamento Particular (RP), o Regulamento Geral de Enduro Sprint e o Regulamento Internacional de Motociclismo (FIM) de Enduro.

Todos os participantes do evento obrigam-se a cumprir o Código Desportivo, Regulamento e demais legislação aplicável, e aceitam submeter-se à jurisdição e disciplina da F.P.M. Qualquer comportamento de qualquer participante contrário as referidas leis, códigos e regulamentos será julgado pelo Juri da Prova, sem prejuízo de outras sanções disciplinares ou criminais aplicáveis.

Os pilotos são responsáveis pelo comportamento das pessoas que integram sua equipe e assistência, podendo ser sancionados pelo Juri ou em processo disciplinar da FPM.

7. CLASSIFICAÇÃO SPRINT TEST

Não existirá classificação geral, apenas individual por classe.

Todos os resultados deverão serem homologados e só serão considerados oficiais depois de passar o tempo de apresentação de qualquer protesto. No caso da existência de um protesto, os resultados serão suspensos até uma decisão ser tomada pelo Juri da prova.

8. ATRIBUIÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO

Existirá uma pontuação independente para ambas as fases da prova, isto é, para as especiais de manhã e para a resistência à tarde.

Um piloto que não complete as especiais de manhã poderá ainda pontuar na resistência a tarde, no entanto, a participação nas especiais de manhã é obrigatória para poder pontuar na resistência a tarde.

Assim, a somatória dos tempos do conjunto das especiais da manhã, mais eventuais penalizações, dará origem a uma classificação onde ganhará o piloto que efetuar o menor tempo na somatória das passagens nas duas especiais

A estes tempos será atribuída uma pontuação igual à descrita no quadro seguinte

ENDURO		SPRINT		PONTUAÇÃO	
1º	20 pontos	6º	10 pontos	11º	5 pontos
2º	17 pontos	7º	9 pontos	12º	4 pontos
3º	15 pontos	8º	8 pontos	13º	3 pontos
4º	13 pontos	9º	7 pontos	14º	2 pontos
5º	11 pontos	10º	6 pontos	15º	1 ponto

Na resistência da tarde acontecerá o mesmo, dando origem a uma outra classificação pontual, também igual à do quadro anterior.

O vencedor da prova, em cada classe, será o piloto com maior número de pontos na somatória das duas fases. No caso de empate será considerado a segunda fase para desempate.

9. LICENÇAS DOS PILOTOS

Os pilotos devem ser portadores de uma Licença Desportiva para Enduro ou Geral, emitida pela FPM, ou licença para Enduro FIM, válida para o ano em curso, isto a partir da 1ª. etapa.

Serão admitidos a participar pilotos a partir da idade mínima de 16 anos.

Os pilotos com idade superior a 50 anos devem apresentar na FPM atestado médico com eletrocardiograma de esforço, até 10 dias antes da primeira prova em que pretendem participar, a fim de ser decidida a autorização de participação pelo médico da FPM.

10. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Nas verificações administrativas, a realizar na secretaria em local devidamente sinalizado dentro do recinto, é **obrigatória a presença do piloto** e este deverá apresentar os seguintes documentos:

- Comprovante de pagamento da inscrição;
- Licença da FPM;
- Termo de Responsabilidade. (Piloto sem licença desportiva).

11. VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

As verificações técnicas ocorrerão em local devidamente sinalizado, onde o piloto deverá se apresentar com seu capacete e moto que competirá nas provas, para que seja vistoriado seus equipamentos e colocado o chip de cronometragem. Também será feito o teste do chip junto as antenas do sistema de cronometragem. Essa vistoria se encerra 30 minutos antes da largada do primeiro piloto na primeira prova.

12. ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

Os pilotos receberão uma numeração sequencial fornecida pela organização (secretária de prova) que servirá como ordem de largada, respeitando a seguinte sequência das categorias:

- Elite
- Junior
- Intermediária 1
- Intermediária 2
 - Over 40
 - Over 50
 - Nacional
 - Feminina

13. DESENVOLVER DA PROVA

A prova será efetuada na modalidade Circuito Fechado, contendo duas seções de ligação e duas especiais cronometradas (ET1 e ET2), cada uma com duração entre 4 e os 8 minutos.

Durante a manhã os pilotos darão 4 voltas contendo as duas especiais do circuito, sendo que a primeira será apenas para reconhecimento do percurso. A organização poderá marcar os tempos da volta de reconhecimento para testes do sistema de cronometragem e fiscais do local.

- Os pilotos partirão para a primeira especial pela ordem definida pela organização e horários definidos pelo controle de horário individual, podendo ser de 2 a 3 pilotos por minuto, a ser definido no regulamento particular da etapa e cronograma;
- Dois minutos após a partida do último piloto para especial, arrancará um comissário de moto a fechar a especial. Qualquer piloto que seja ultrapassado por este Comissário estará automaticamente desclassificado, independentemente de sua Classe.
- Pós conclusão desta fase da prova, haverá uma neutralização da prova, com horário a definir no Regulamento Particular.



Na segunda parte deste formato de prova, ambas as Especiais serão ligadas formando uma única especial cronometrada denominada por Teste de Resistência.

Nesta especial decorrerá uma prova de resistência com duração máxima de 1h + 1 volta para todas as categorias.

Ambas as partes deste formato terão um parque fechado obrigatório antes da competição.

Os pilotos poderão percorrer com bicicleta normal (exclusão a todas que recorrerem a energias alternativas).

Um piloto que não tenha completado as especiais de manhã, ou que tenha sido desclassificado,

poderá participar e pontuar na especial de resistência da tarde, no entanto, para isso necessitará, pelo menos, de partir para a primeira especial da manhã.

Para esta prova de resistência, os pilotos serão divididos em três grupos, com as seguintes classes:

GRUPO	<u>TESTE DE RESISTÊNCIA</u>		
	CLASSE	CLASSE	CLASSE
A	ELITE	+ JUNIOR	
B	INTERMEDIÁRIA 1	+ INTERMEDIÁRIA 2	+ OVER 40
C	OVER 50	+ NACIONAL	+ FEMININA

A quantidade de grupos será reduzida para 02, caso o número de participantes seja inferior a 80.

14. PRINCIPAIS PROCEDIMENTOS DO TESTE DE RESISTÊNCIA

PROCEDIMENTO DE LARGADA

- a) Ordem de largada será: 1º Grupo A; 2º Grupo B; 3º Grupo C.
- b) O grid será ordenado pelas classificações obtidas na parte da manhã, dentro de cada classe ou pela classificação do campeonato.
- c) Nesta prova o formato de largada será tipo “Le Mans”. Os pilotos estarão no lado contrário da pista onde as motos estão alinhadas, tendo que correr para estas após o sinal de largada.
- d) A moto estará desligada e o piloto não poderá receber qualquer auxílio externo para ligá-la.
- e) As motos terão de estar organizadas numa Pré largada, 15 minutos antes da hora do primeiro grupo.
- f) 5 minutos antes da primeira largada, todos os pilotos poderão aquecer os motores durante 1 minuto. Após este tempo todos os motores serão desligados.
- g) As motos poderão estar apoiadas no seu descanso ou, em alternativa, num outro apoio exterior à moto, sendo que, neste caso, um membro de sua equipe terá de retirar esse apoio da zona de largada no momento imediato a seguir a largada do último piloto do grid. Se alguns destes apoios externos à moto, não se soltar deste momento da largada, sendo assim arrastada para dentro da pista, o piloto será imediatamente desclassificado.
- h) Todos os pilotos que não conseguirem colocar a sua moto em funcionamento após 30 segundos do sinal de largada, só poderão partir do grid ou, em alternativa, desistir, sendo que seu tempo já estará a contar desde a largada do seu grupo. Os pilotos do Grupo C disporão de mais 2 minutos após o respectivo sinal de largada para conseguirem colocar a moto funcionando.
- i) A largada será dada através de uma bandeira com um movimento de cima para baixo.
- j) 30 segundos após o sinal de largada de um grupo, o grupo seguinte terá 2 minutos para repetir o procedimento anterior, e assim sucessivamente.

PROCEDIMENTO DE REABASTECIMENTO

- a) O reabastecimento terá de ser efetuado na área de box definida pela organização;
- b) É permitido auxílio da equipe de apoio para reabastecimento;
- c) As motos devem estar desligadas durante o reabastecimento;
- d) É obrigatório o abastecimento de, no mínimo, 1 litro de combustível;
- e) Todos os pilotos têm de entrar nos boxes pelo menos 1 vez durante a prova. O não cumprimento desta regra implica na desclassificação.

PROCEDIMENTO DE ASSISTENCIA

A assistência terá de se efetuar de acordo com as regras definidas neste Regulamento e pela FPM.

15. PENALIZAÇÕES

As penalizações serão essencialmente traduzidas em tempo a adicionar ao tempo realizado pelo piloto no conjunto das especiais cronometradas, ou desclassificação, de acordo com Regulamento Geral de Enduro Sprint FPM.

A penalização máxima que um piloto poderá acumular por atraso será de **30 minutos**, após esse tempo será desclassificado.

Ficam abaixo tipificadas algumas situações passíveis de penalização e desclassificação:

- **Não cumprir o tempo máximo estabelecido por volta completa**, o piloto será penalizado na quantidade de minutos que se atrase ou adiante.
- **Ultrapassar a velocidade recomendada dentro da zona dos boxes**, o piloto será penalizado em 1 minuto.
- **Abastecer fora da ZA**, o piloto será desclassificado.
- **Abastecer com o motor em funcionamento**, o piloto será desclassificado.
- **Falhar 1 CP ou o CH**, o piloto será desclassificado.
- **Não cumprimento da totalidade do percurso por opção própria (cortar trajeto)**, o piloto será desclassificado.

A definição das penalizações cabe exclusivamente ao Diretor de Prova, que as apresentará ao respectivo Juri da prova, sendo a posterior decidida a respectiva penalização.

Estas decisões são passíveis de protesto de acordo com Regulamento FPM.

16. CLASSIFICAÇÕES

A classificação final será apenas individual por classe, não havendo classificação geral.

Será denominado campeão da etapa do Sprint Enduro, o piloto que somar maior número de pontos nas duas partes da competição (Sprint Test e Teste de Resistência).

Para a pontuação final do Campeonato serão consideradas todas as classificações de cada piloto. No caso de empate, será considerando a classificação na última etapa, aquele com a melhor classificação, para o desempate.

17. CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPES

Em cada etapa, haverá uma classificação que será determinada pela somatória dos pontos dos 3 melhores pilotos da equipe. De acordo com as seguintes regras:

- a) A equipe deverá ter no mínimo 5 pilotos
- b) Apenas 1 piloto da categoria Elite poderá entrar na somatória da equipe
- c) A equipe que tiver 1 ou mais pilotos inscritas na categoria feminina, receberá um bonus de 3 pontos no campeonato por etapa.

18. ENTREGA DE PRÊMIOS

Serão entregues troféus aos 3 primeiros classificados de cada uma das classes.

A entrega dos mesmos terá local próprio devidamente identificado, no horário estipulado no Regulamento Particular.

19. DISPOSIÇÕES GERAIS

Em caso de força maior a organização reserva o direito de cancelar a prova de acordo com o Regulamento Geral de Enduro.

Ao inscrever-se, o piloto fica automaticamente sujeito ao Regulamento Geral de Enduro Sprint e Código Desportivo da FPM.

20. SEGURO

A Organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil com valor determinado no Regulamento Particular.

Cumprindo a legislação em vigor para este tipo de evento. Está incluído no valor da taxa de inscrição, não cobrindo, no entanto, os danos próprios dos pilotos participantes.

O seguro entrará em vigor no momento da largada e cessará no final da prova ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja, desclassificado ou excluído.

Os veículos da assistência não estão cobertos pelo seguro.

21. CRONOMETRAGEM

A cronometragem e o tratamento dos resultados ficarão a cargo de equipe profissional mencionada no Regulamento Particular.

22. CASOS OMISSOS

Todo e qualquer caso omissos não presente neste Regulamento Particular, apelos ou dúvidas na sua interpretação, serão julgados pelo Juri da Prova.

23. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A Organização faz saber que não se responsabilizará por qualquer tipo de acidente ocorrido durante o dia da prova que envolva pilotos, pessoal de assistência ou público em geral.

A organização pode alterar o regulamento sempre que entender necessário, mediante aprovação da FPM.